



Rudolf Caracciola mit Mercedes Benz W25 am Klagenfurt 1934



## *Passione Caracciola*

17.-21. Juni 2015 (Lange Version)

19.-21. Juni 2015 (Kurze Version)

### **PASSIONE CARACCIOLA**

ist eine Regelmässigkeitsrallye mit historischen Automobilen bis Baujahr 1980. Sie steht allen Marken und Modellen offen. Schon bei der ersten Auflage will man ein Fahrerlebnis vermitteln durch Orte, die in einem direkten Bezug zur Geschichte und zum Leben des einzigartigen Piloten stehen.

OTTO WILHELM RUDOLF CARACCIOLA war von 1930 bis 1940 der Spitzenpilot des Hauses Mercedes-Benz. Seine Leistungen auf nasser Fahrbahn kürten ihn zum REGENMEISTER. Damit ist er bei

Kennern in Erinnerung geblieben. Dies sind nur einige seiner ausserordentlichen Erfolge:

Drei Grand Prix Europameistertitel (1935, 1937 und 1938), Drei Europa-Bergmeisterschaften EBM (1930, 1931 und 1932), 144 Siege von 204 beendeten Rennen. Am 28. 1. 1938 erzielte er mit einem aerodynamisch verkleideten W125 den Geschwindigkeitsrekord von 432,7 Km/h auf der Autobahn Frankfurt-Darmstadt (dieser Rekord, ist bis heute noch ungeschlagen). 1931 war er der erste Ausländer, der die italienische Mille Miglia gewann.

Die Regelmässigkeitsprüfung ist auch den Liebhabern des Gepflegten und Schönen gewidmet: Luxuriöse Hotels, auserlesene Speisen und selbstverständlich gemütliches Zusammensein. Startberechtigt sind 58 Konkurrenten oder Teams, was den 58 Lebensjahren des grossen Champions entspricht.

Die Rally wird als Lange Version (Originale Ausführung) und Kurze Version angeboten. Für die Teilnehmer der Langen Version ist der Treffpunkt beim Mercedes Benz Museum in Stuttgart.



Rudolf Caracciola

Von dort geht es nach Schaffhausen (Ort des offiziellen Rally Starts), dann über Romanshorn, das Appenzell, Bad Ragaz zum Klöntalersee. Am Klöntalersee, am Freitag 19.06 mittags, kommen dann die Fahrer der kurzen Version dazu. Gemeinsam geht es weiter zum Klausenpass, über Weggis, den Gotthard Pass, die Tremola, zum Flughafen von Ambri und bis nach Lugano.

#### Einige Höhepunkte:

- Rudolf Caracciola Tribute, im Mercedes-Benz Museum (Lange Version)
- Besuch bei IWC in Schaffhausen (Lange Version)
- Besuch des Autobau in Romanshorn (Lange Version)
- Übernachtung im exklusiven Grand Resort in Bad Ragaz (Lange Version)
- Grundsteinlegung zur Statue von Rudolf Caracciola auf dem Klausenpass
- Mechatronik Night in Weggis
- Spezial Prüfungen beim Flughafen Ambri
- Flugshow des Swiss P3 Flyers Team
- Gala Dinner in Lugano
- Besuch der Grabstätte von Rudolf Caracciola
- Kaffee Pause auf der Terrasse der Casa Scania, der Villa in der Rudolf Caracciola lebte
- ... sowie einige weitere, spezielle Überraschungen

Die ausserordentlichen Gäste, sowie geschätzten Sponsoren, geben diesem Anlass den richtigen Charakter sich zu einem der wichtigsten Events in Europa zu entwickeln.

Die ganze Organisation der Rudolf Caracciola Service GmbH bemüht sich ausschliesslich darum, den Namen von Rudolf Caracciola zu ehren sowie unvergessliche Momente zu schaffen.

**Einschreibungen  
sind bis zum 15. Mai 2015 möglich.**



Pit Stop

**Für weitere Informationen:**  
[www.passione-caracciola.com](http://www.passione-caracciola.com)

**TIZIANA SPINI**

**PASSIONE CARACCIOLA**

c/o Rudolf Caracciola Service GmbH

Corso San Gottardo 8a

CH- 6830 Chiasso

Tel. ++41 91 967 67 67

Fax ++41 91 697 67 68

[www.passione-caracciola.com](http://www.passione-caracciola.com)

[spini@passione-caracciola.com](mailto:spini@passione-caracciola.com)



Rudolf Caracciola mit Mercedes Benz W25 am Kläsenpass 1934